

Проект

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об обращении Законодательного Собрания Республики Карелия к Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Мантурову Д.В. по вопросу расширения понятия «опасное вождение», определенного Правилами дорожного движения, и установления административной ответственности за опасное вождение, в том числе вне дорог общего пользования (на общественных территориях, парковках)

Законодательное Собрание Республики Карелия постановляет:

1. Принять обращение Законодательного Собрания Республики Карелия к Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Мантурову Д.В. по вопросу расширения понятия «опасное вождение», определенного Правилами дорожного движения, и установления административной ответственности за опасное вождение, в том числе вне дорог общего пользования (на общественных территориях, парковках).
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Законодательного Собрания Республики Карелия Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Мантурову Д.В.
3. Обратиться к законодательным органам субъектов Российской Федерации с предложением поддержать указанное обращение Законодательного Собрания Республики Карелия.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания
Республики Карелия

Э.В. Шандалович

г. Петрозаводск

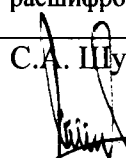
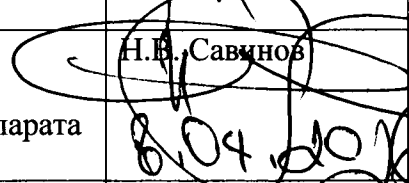
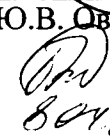
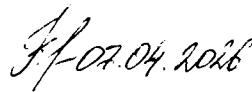
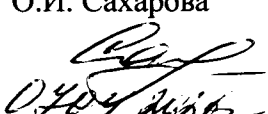
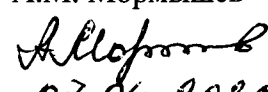
_____ 2026 года

№ _____ -VII ЗС

Лист согласования

Название документа (проекта постановления, постановления): Об обращении Законодательного Собрания Республики Карелия к Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Мантурову Д.В. по вопросу расширения понятия «опасное вождение», определенного Правилами дорожного движения, и установления административной ответственности за опасное вождение, в том числе вне дорог общего пользования (на общественных территориях, парковках)

Комитет Законодательного Собрания: по законности и правопорядку

Должность визирующего	Виза (включает в себя личную подпись визирующего с расшифровкой и дату)	Должность визирующего документ, принятый Законодательным Собранием	Виза (включает в себя личную подпись визирующего с расшифровкой и дату)
Председатель Комитета Законодательного Собрания	С.А. Шугаев 		
Первый заместитель начальника Аппарата ЗС РК	Н.В. Савинов  08.04.2016	Первый заместитель начальника Аппарата ЗС РК	Н.В. Савинов
Начальник правового управления	Ю.В. Овчинникова  08.04.2016	Начальник правового управления	Ю.В. Овчинникова
Консультант правового управления	Е.В. Катаева  07.04.2016	Консультант правового управления	Е.В. Катаева
Начальник отдела по государственному устройству	О.И. Сахарова  07.04.2016	Начальник отдела по государственному устройству	О.И. Сахарова
Заместитель начальника отдела по государственному устройству	А.М. Мормышев  07.04.2016	Заместитель начальника отдела по государственному устройству	А.М. Мормышев

ОБРАЩЕНИЕ

Законодательного Собрания Республики Карелия к Первому заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Мантурову Д.В. по вопросу расширения понятия «опасное вождение», определенного Правилами дорожного движения, и установления административной ответственности за опасное вождение, в том числе вне дорог общего пользования (на общественных территориях, парковках)

Уважаемый Денис Валентинович!

В современных условиях одним из высоких рисков для жизни и здоровья участников дорожного движения и, прежде всего, пешеходов является опасное, а зачастую и агрессивное вождение, допускаемое водителями транспортных средств не только на дорогах общего пользования, но и на парковках, общественных территориях (на площадях, перед торговыми центрами, другими объектами массового посещения граждан).

Поведение водителя транспортного средства, практикующего опасное или агрессивное вождение, в том числе вне дорог общего пользования, лишает других водителей и граждан возможности прогнозировать дальнейшее маневрирование такого водителя и своевременно реагировать во избежание создания аварийной или травмоопасной ситуации, что, как следствие, нередко приводит к дорожно-транспортным происшествиям и тяжким последствиям, затрагивая не только дорожную безопасность, но и общественный порядок.

Речь идет, в том числе, и о таком современном явлении как «дрифт» и так называемых «дрифтерах», которые сознательно выводят автомобиль из сцепления с дорогой, заставляя задние колеса скользить по асфальту, и маневрируют автомобилем в управляемом заносе, совершаемом на высокой скорости. Такое вождение часто осуществляется вне дорог общего пользования (на общественных территориях, парковках) и создает реальную опасность для жизни граждан и повреждения имущества, при этом носит демонстративный, потенциально опасный и умышленный характер.

Полагаем, что такое общественно опасное и агрессивное вождение автомобиля, как «дрифт», должно быть включено в понятие «опасное вождение», предусмотренное Правилами дорожного движения.

С 2016 года в Правилах дорожного движения закреплено понятие «опасное вождение», под которым понимается выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

Однако до настоящего времени опасное вождение не признано отдельным видом правонарушения, за которое наступает административная ответственность. Наказание за опасное вождение возможно лишь в отношении входящих в это понятие отдельных нарушений Правил дорожного движения, по которым Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Данный вопрос неоднократно являлся предметом обсуждения на законодательном уровне. Так с ноября 2016 года по февраль 2024 года на рассмотрении Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации находился ряд законопроектов, предлагающих введение административной ответственности за опасное вождение. Однако все они

были отклонены по причине того, что такое понятие содержит элемент правовой неопределенности, что на практике может повлечь его расширительное толкование при рассмотрении дел об административных правонарушениях.

Так в настоящее время на рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации находится проект федерального закона № 644297-8 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», принятый в первом чтении. Проектом предлагается дополнить Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях новой статьей 12.38, предусматривающей административную ответственность за нарушение Правил дорожного движения, выразившееся в опасном вождении, в виде административного штрафа в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей, а за повторное совершение такого правонарушения – лишение права управления транспортным средством на срок от 1 до 3 месяцев.

Полагаем, что до принятия данного проекта федерального закона во втором чтении возможно пересмотреть и уточнить определение «опасное вождение», дополнив его, в том числе, перечислением действий водителя, выполняющего управляемый занос – «дрифт» как на дорогах общего пользования, так и вне таких дорог (на общественных территориях, парковках).

С учетом вышеизложенного, Законодательное Собрание Республики Карелия обращается к Вам, уважаемый Денис Валентинович, с просьбой поручить рассмотреть возможность расширения понятия «опасное вождение», определенное Правилами дорожного движения, дополнив его перечислением действий водителя, выполняющего управляемый занос – «дрифт» как на дорогах общего пользования, так и вне дорог общего пользования (на общественных территориях, парковках), а также в целях установления административной ответственности за опасное вождение уточнить содержание данного понятия для исключения правовой неопределенности, которая может повлечь его расширительное толкование при рассмотрении дел об административных правонарушениях.